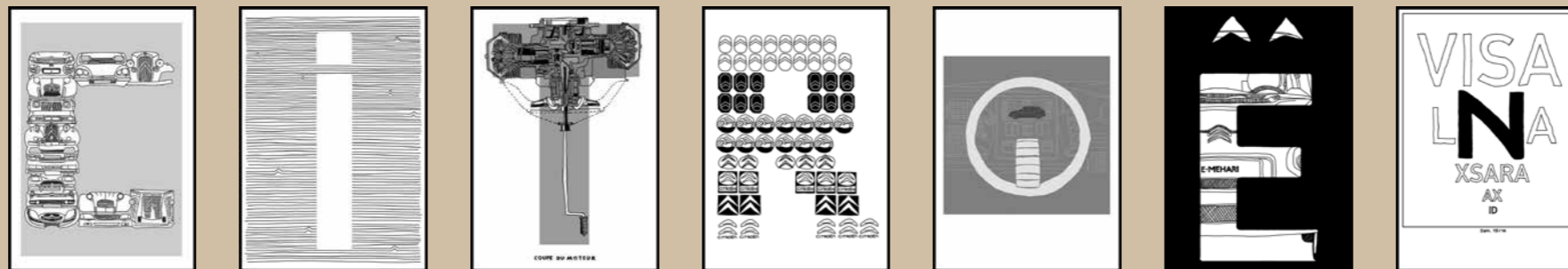




NEW **CITROËN BERLINGO**  
AND **100% ÉLECTRIC BERLINGO**



עוצב על ידי לה טון (Le Tone).

## 2019

סיטרואן ברלינגו החדש מושק בישראל. ברלינגו החדש שומר על כל היתרונות המזהים עימו כרכב מסחרי פרקטי, אמין ועמיד, ובאותה העת מעלה את רמות הנוחות וקלות התפעול לגבהים חדשים עם סביבת נהג מתקדמת, מגוון רחב של מערכות בטיחות וסיוע לנהג ושורה ארוכה של יתרונות וחידושים.



## 1934

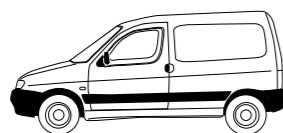
סיטרואן מחוללת מהפכה בעולם הרכב עם ה-Traction Avant, המכונית המתקדמת והנוחה ביותר לזמנה. המפרט פורץ הדרך שלה כלל בין השאר מרכב מונוקוק אווירודינמי עם בידוד מעולה וקשיחות מבנית, בלמים הידראוליים, הנעה קדמית ורצפה שטוחה.

CITROËN  
ORIGINS



סרקו את הקוד והיכנסו להיסטוריית סיטרואן מ-1919 ועד היום

\*התמונה מתייחסת לגרסת SHINE PK, התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



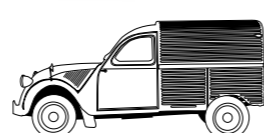
1996

בשנת 1996 השיקה סיטרואן רכב מסחרי חדשני ששינה את קטגוריית המסחריות הקלות: סיטרואן ברלינגו הציע מרכב פרקטי במיוחד, נוחות נסיעה ותפעול של מכונית פרטית. השימושיות פורצת הדרך והנוחות הגבוהה של הברלינגו הפכו אותו להצלחה מיידית.



1984

סיטרואן C15 היה הראשון בדור החדש של רכבים מסחריים קטנים עם משקל כולל של 1.5 טון וכושר העמסה של יותר מ-500 ק"ג. ה-C15 הקשוח, שרבים ממנו עוד נוסעים בכבישי צרפת הכפרית, זכה לביקוש גבוה הודות לעמידותו ואמינותו, ויוצר עד שנת 2006.



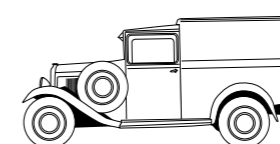
1951

במובנים רבים, סיטרואן 2CV MINI-VAN סלל את הדרך ליצירת הברלינגו בהיותו הוואן הראשון בעל הנעה קדמית בייצור סדרתי. דגם חדשני זה שהיה מבוסס על ה"דה-שבו" המיתולוגי הציע לעסקים פתרון פרקטי, יעיל וחסכוני בדמות וואן קטן, זול וקל לאחזקה, בעל דלתות כנף מאחור, רצפה שטוחה ומשקל עצמי קל.



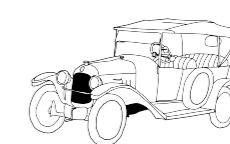
1948

ה"דה-שבו" 2CV המיתולוגי של סיטרואן הראה לעולם כבר בשנת 1948 כיצד ניתן להציע שימושיות ונוחות מקסימליות במחיר נגיש. הודות לארבעה מתלים עצמאיים בעלי מהלך ארוך, הדה-שבו היה מסוגל להסיע ארגזי ביצים בשדה חרוש מבלי לשבור אותן בדרך, והשימושיות הגבוהה שלו נבעה בין השאר מתא נוסעים מודולרי בעל גג נפתח יחד עם מושבים הניתנים להסרה.



1931

בסיטרואן הבינו כבר משלב מוקדם מאוד שגם עסקים זקוקים לפתרונות היסטים והובלה. דגם 4 VAN המסחרי (AC4FI) כלל לא פחות מ-17 גרסאות שונות, עם כושר העמסה של עד 1,200 ק"ג! הוואן החדשני הציע חידושים כמו דלתות כנף אחוריות, רדיאטור מוגדל לעבודה בעומס ואפשרות התאמה ליישומים ספציפיים.



1919

סיטרואן Type A היה הדגם הראשון של סיטרואן וגם הראשון בצרפת בייצור המוני. ה-Type A שהוצע במספר גרסאות מרכב ועם מנוע 10 כוחות סוס, תוכנן על ידי אנדרה סיטרואן עם דגש על שימושיות, נוחות ועלויות אחזקה נמוכות.



שימושיות ומודולריות



מרווח פנימי גדול



### תפיסת נוחות חדשה

CITROËN ADVANCED COMFORT מעניקה נוחות ברמה אחרת לכל אחד מהנוסעים ברכב. נוחות ורעננות בגוף ובנפש הם אלה שתרמו לנוחות ולהנאה מהנסיעה והם אלה שהנחו אותנו בבחירת החומרים, העיצוב והטכנולוגיה המוטמעת ברכבים.



קלות שימוש



בידוד אקוסטי



סיטרואן ברלינגו, המסחרית המובילה בקטגוריה  
למעלה מ-15 שנה בזכות האמינות והשימושיות



CITROËN C3



CITROËN ë-C4  
100% ELECTRIC



CITROËN C4



CITROËN C4 X



CITROËN ë-C4 X



CITROËN C5 AIRCROSS SUV



CITROËN ë-BERLINGO  
100% ELECTRIC



CITROËN BERLINGO



CITROËN ë-JUMPY  
100% ELECTRIC

## כל אחד והסיטרואן שלו

בעיר או בכביש מהיר, כל סיטרואן מעניקה נוחות מושלמת  
עם שימושיות ומודולריות, ככה היה מאז ומתמיד

\*התמונה מתייחסת לגרסת SHINE PK, התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

# NEW BERLINGO

חוזקות מרכזיות:

## אמינות

מוכחת לאורך שנים רבות.

## דלתות הזזה בצידי הרכב

שתי דלתות הזזה לכניסה ויציאה נוחה.

## מושבים אחוריים מתקפלים

שלושה מושבים מאחור הניתנים לקיפול.

## 2 ארכי מרכב

ניתן לבחור בין גרסת STANDARD לגרסת LONG עם בסיס גלגלים מוארך – אחת מהן תתאים לכם בדיוק.



## מודולריות

גאוני וגמיש להפליא: תא נוסעים מודולרי שנתפר בדיוק עבורכם ואופצייה להתקנות אפשריות.

## שפע מערכות בטיחות

מגוון טכנולוגיות חדשניות שהופכות את הנהיגה לקלה ולבטוחה יותר.

## מנועים יעילים

תוכלו לבחור בין מנועי דיזל מתקדמים לגרסה 100% חשמלית.

## עיצוב

קווים זורמים, סגנון רענן ושפע של נוכחות.

STANDARD

שני גדלים  
שמתאימים לכולם

LONG



## חלל מודולרי ומאורגן

בברלינגו, כל המושבים האחוריים ניתנים לקיפול על-ידי קיפול שורת המושבים האמצעית. בברלינגו הארוכה\*, מתקבל חלל העמסה בנפח של עד 2,693 ליטרים.



גרסת ה-LONG של הברלינגו מוארכת ב-35 ס"מ מגרסת ה-STANDARD, הודות לבסיס גלגלים מוארך ולעיצוב חלקו האחורי של הרכב. גרסת ה-LONG כוללת שורת מושבים שלישית שניתן להסיר לגמרי בעת הצורך. כך, יש בברלינגו מרחב נדיב לנוסעים או חלל הטענה עצום – הבחירה היא שלכם.



LONG

7 מושבים

STANDARD



5 מושבים

ברלינגו החדש מוצע בשני ארכי מרכב. לורסטיליות ולמבחר אולטימטיבי ניתן לבחור בגרסת ה-STANDARD בעלת חמישה מושבים, או בגרסת ה-LONG עם שבעה מושבים. שתי הגרסאות משלבות פרופורציות מצויינות יחד עם קווי עיצוב מאוזנים ונוחות מעולה בחיי היומיום.

# מפרט טכני גרסאות טורבו דיזל

1.5 לי טורבו BLUE HDI 130 כ"ס אוטומטי M1 7 מקומות	1.5 לי טורבו BLUE HDI 130 כ"ס אוטומטי N1	1.5 לי טורבו BLUE HDI 100 כ"ס MT6 N1 ידני	
<b>משקל (ק"ג)</b>			
1,650	1,563	1,530	משקל עצמי*
650	802	840	כושר העמסה לא כולל הנהג
2,300	2,365	2,370	משקל כללי מורשה
<b>נפח (ל')</b>			
53			נפח מיכל דלק
850	597		נפח תא מטען עד גובה המדף
1,538	983		נפח תא מטען עד התקרה
2,693	2,126		נפח תא מטען עד התקרה עם מושבים מקופלים
<b>כושר גרירה מירבי (ק"ג)</b>			
לא רשאי לגרור	750		נגרר ללא בלמים
1,100	1,000	1,030	נגרר עם בלמים
<b>ביצועים (לפי נהג בלבד – נתוני יצרן)*</b>			
184	166		מהירות מירבית (קמ"ש)
<b>צמיגים</b>			
205/60R16			צמיגים
V			גלגל חלופי
<b>תצרוכת דלק (ליטר/100 ק"מ)**</b>			
6.7	6.6	6	נהיגה במהירות נמוכה
5.6	5.8	5.3	נהיגה במהירות בינונית
5	5.3	4.9	נהיגה במהירות גבוהה
6.4	6.7	6.5	נהיגה במהירות גבוהה מאוד
5.8	6.1	5.7	נתון צריכה משולב

1.5 לי טורבו BLUE HDI 130 כ"ס אוטומטי M1 7 מקומות	1.5 לי טורבו BLUE HDI 130 כ"ס אוטומטי N1	1.5 לי טורבו BLUE HDI 100 כ"ס MT6 N1 ידני	
<b>מנוע</b>			
1,499			נפח מנוע (סמ"ק)
4			מספר בוכנות
V			מגדש TURBO
16			מספר שסתומים
130/3,750	100/3,500		הספק מירבי בסל"ד/כ"ס
30.6/1,750	26/1,750		מומונט מירבי בסל"ד/ק"ג"מ
V			מיכל אוריאה
V			מערכת STOP & START
<b>תיבת הילוכים</b>			
V			ידנית עם 6 הילוכים קדמיים
V			אוטומטית עם 8 הילוכים קידמיים AISIN
<b>היגוי</b>			
V			הגה כח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה
11.5	10.82		קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')
<b>מתלים</b>			
V			מלפנים: דמוי מקפרסון
V			מאחור: קורה מתפתלת בעלת זרועות עוקבות
<b>בלמים</b>			
V			דיסקים מאווררים בבלמים הקדמיים
V			דיסקים בבלמים האחוריים
V			מערכת ABS – למניעת נעילת הגלגלים
V			מערכת EBD – חלוקת בלימה אלקטרונית
<b>מידות (ס"מ)</b>			
475.3	440.3		אורך כללי
184.8			רוחב כללי
188			גובה כללי
297.5	278.5		מרחק בין הסרנים



\*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג.

\*\*נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב מאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

# E-BERLINGO 100% ELECTRIC



סוללת 50 קילוואט-שעה

136 כ"ס ו-26.5 קג"מ

טווח נסיעה 267 ק"מ\*

טעינה AC עד 11 קילוואט, תלת-פאזית

טעינה מ-0 ל-80% ב-30 דקות  
(בעמדת טעינה DC, 100 קילוואט)

אחריות לסוללה ל-8 שנים  
או 160,000 ק"מ (המוקדם מבין השניים)

יכולת גרירה עד 750 ק"ג

גלגל חלופי

התמונה להמחשה בלבד.

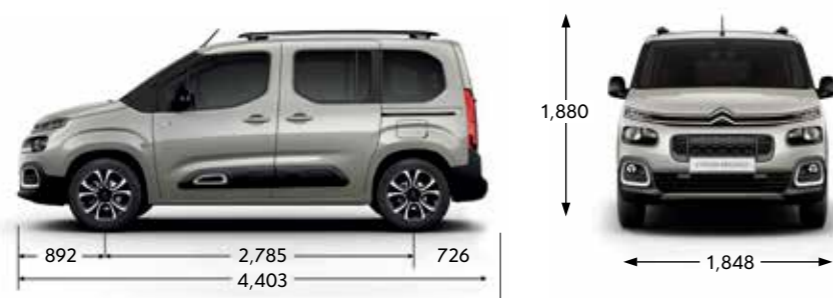
\*נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינם מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזקות הרכב מאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה.



## מפרט טכני גרסה חשמלית

100% חשמלי 5 מושבים N1	
<b>מנוע</b>	
סוג מנוע	חשמלי
הספק מרבי (כ"ס)	136
מומנט מרבי (קג"מ)	26.5
<b>תיבת הילוכים</b>	
הילוך יחיד תמסורת הפחתה	V
מצב B MODE להשבת אנרגיה לסוללה	V
<b>היגוי</b>	
הגה כח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	V
<b>מתלים</b>	
מלפנים: דמוי מקפרסון	V
מאחור: קורה מתפתלת בעלת זרועות עוקבות	V
<b>בלמים</b>	
בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	V
בלמים אחוריים: דיסקים	V
<b>מידות (ס"מ)</b>	
אורך כללי	440.3
רוחב כללי	184.8
גובה כללי	188
מרחק בין הסרנים	278.5
<b>משקל (ק"ג)</b>	
משקל עצמי (כולל נהג במשקל 75 ק"ג)	1,721
כושר העמסה לא כולל נהג	684
משקל כללי מורשה (ק"ג)	2,405
<b>נפח (ל')</b>	
נפח תא מטען עד גובה המדף	597
נפח תא מטען עד התקרה	983
נפח תא מטען עד התקרה עם מושבים מקופלים	2,126

100% חשמלי 5 מושבים N1	
<b>כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)</b>	
נגרר עם/בלי בלמים	750
<b>ביצועים (לפי נהג בלבד – נתוני יצרן)</b>	
מהירות מוגבלת אלקטרונית (קמ"ש)	135
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	11.5
<b>צמיגים</b>	
צמיגים	205/60R16
גלגל חלופי	V
<b>סוללה</b>	
מתח (וולט)	400
קיבולת (קוט"ש)	50
הספק טעינה רגילה (kW) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה תלת-פאזית)	11
הספק טעינה מהירה (kW) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה ישירה DC)	100
מספר שעות טעינה (בטעינה תלת-פאזית)	5
צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)*	212
טווח נסיעה מירבי (ק"מ)*	267
אחריות סוללה (המוקדם מבין השניים)	8 שנים או 160,000 ק"מ



המידות במ"מ.

\*נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב מאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה.

## אבזור רמת גימור SHINE PK

לוח מחוונים	
מחשב דרך המציג מבחר נתוני נהיגה	<div><span>√</span></div>
מד מרחק עם מונה מתאפס בגרסאות הדיזל בלבד - מד סיבובי מנוע וחום מנוע	<div><span>√</span></div>

### בטיחות אקטיבית

מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות:

בזיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש
בזיהוי רכב ניח 5-80 קמ"ש
בזיהוי רכב בתנועה 10-85 קמ"ש

HBA – מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך

מערכת התרעה וסיוע שמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

### בטיחות

HILL ASSIST – מערכת המונעת הידרדרות בעלייה

מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים

זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט

מערכת התרעה על עירנות נהג

ESP – מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות

ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים

EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום

EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת בלימה

TPMS – מערכת לניטור לחץ אוויר

הדלקה אוטומטית של אורות מצוקה בזמן בלימת חירום

6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התקרה להגנת ראשי הנוסעים מלפנים ומאחור

ניטרול כריות אוויר לנוסע מלפנים להסעת תינוק במושב הקדמי

נורית התרעה על אי-סגירת חגורות בטיחות

3 נקודות עיגון ISOFIX לעגינה בטיחותית של כיסא תינוק במושב האחורי (בשורה השנייה בלבד)

### נהיגה

בקרת שיוט ומערכת להגבלת מהירות הנסיעה

בלם יד חשמלי (בגרסא החשמלית בלבד)

ידית הילוכים E-TOGGELE (לגרסה החשמלית בלבד)

אפשרות להעברת הילוכים בעזרת משוטים מאחורי ההגה (בגרסת הדיזל האוטומטית בלבד)

כיוונון גובה אלומת האור של הפנסים הראשיים

2 מראות חיצוניות מתכווננות חשמלית+הפשרת אדים

חיישני גשם

חיישני אורות

חיישני חנייה אחוריים

מצב ECO לחיסכון בדלק (בגרסת הדיזל האוטומטית בלבד)

בגרסה החשמלית בלבד – שלושה מצבי נהיגה המשפיעים על מערכת ההנעה וההגה לבחירת הנהג: ECO (חיסכון), NORMAL (רגיל), POWER (ביצועים)

## אבזור רמת גימור SHINE PK

נוחות	
מסך מולטימדיה מקורי בגודל 8" הכולל תפריטים בשפה העברית	<div><span>√</span></div>
ממשק Android Auto-1 Apple CarPlay בעל קישור למערכת המולטימדיה*	<div><span>√</span></div>
מערכת שמע מקורית הנשלטת מגלגל ההגה הכוללת חיבור USB	<div><span>√</span></div>
שקע 12V להפעלת אביזרים	<div><span>√</span></div>
דיבורית בלוטות' מקורית*	<div><span>√</span></div>
6 רמקולים	<div><span>√</span></div>
תאורת Welcome בעת לחיצה על שלט הרכב	<div><span>√</span></div>
Follow Me Home – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית	<div><span>√</span></div>
מדף אחסון מעל השמשה הקדמית	<div><span>√</span></div>
תא אחסון נסגר מעל לוח המחוונים	<div><span>√</span></div>
תאי אחסון בדלתות הקדמיות	<div><span>√</span></div>
תא כפפות לאחסון עליו ותחתון	<div><span>√</span></div>
מחזיקי כוסות	<div><span>√</span></div>
מדף לכיסוי תא המטען	<div><span>√</span></div>
מגשים מתקפלים בגב המושבים הקדמיים	<div><span>√</span></div>
משענת יד לנהג ולנוסע	<div><span>√</span></div>
מושב נהג מתכוונן לגובה	<div><span>√</span></div>
משענת גב מתכווננת למושב הנהג	<div><span>√</span></div>
מזגן אוויר מקורי	<div><span>√</span></div>
גלגל ההגה הניתן לכיוונון גובה ועומק	<div><span>√</span></div>
נעילה חשמלית מרכזית של הדלתות ותא המטען באמצעות שלט רחוק	<div><span>√</span></div>
אפשרות לפתיחת דלת תא המטען מתוך תא הנוסעים (לא כולל גרסת 7 מקומות)	<div><span>√</span></div>
שורה שנייה – מושבים מופרדים ומתקפלים בנפרד	<div><span>√</span></div>
שורה שלישית – שני מושבים נפרדים מתקפלים ונשלפים (בגרסת 7 מקומות בלבד)	<div><span>√</span></div>
צמד מחזיקי כוסות ושקע 12V בתא המטען	<div><span>√</span></div>
2 חלונות חשמל קדמיים	<div><span>√</span></div>
גלגל חלופי	<div><span>√</span></div>

### גימור פנימי

4 טבעות עיגון ברצפה של תא מטען	<div><span>√</span></div>
תאורת פנים קדמית כולל תאורת קריאה קדמית	<div><span>√</span></div>
תאורה בתא המטען	<div><span>√</span></div>
ריפוד בד שחור בשילוב אפור, קונסולה ודלתות בשחור בלבד	<div><span>√</span></div>
מחיצה המפרידה בין תא המטען לתא הנוסעים (לא כולל גרסת 7 מקומות)	<div><span>√</span></div>

\*למכשירים תומכים בלבד.

## אבזור רמת גימור SHINE PK



דגם חשמלי



דגם דיזל אוטו'

גימור חיצוני	
✓	COLOR PACK לבן/טורקיז בפגוש הקדמי ובפס ההגנה הצידי (בהתאם לזמינות המלאי)
✓	פנסי ערפל
✓	תאורת LED ליום
✓	2 דלתות הזזה
✓	שתי דלתות כנף בתא המטען עם פתיחה של 180 מעלות (לא כולל את גרסת ה-7 מקומות)
✓	דלת תא מטען הנפתחת כלפי מעלה (בגרסת ה-7 מקומות בלבד)
✓	מוטות אורכיים בגג (בגרסאות האוטומטיות בלבד, בהתאם לזמינות המלאי)
✓	מראות בצבע שחור
✓	פגושים בצבע גוף בשילוב צבע שחור
✓	ידיות דלתות בצבע גוף
✓	כיסויי גלגלים מעוצבים מפלסטיק

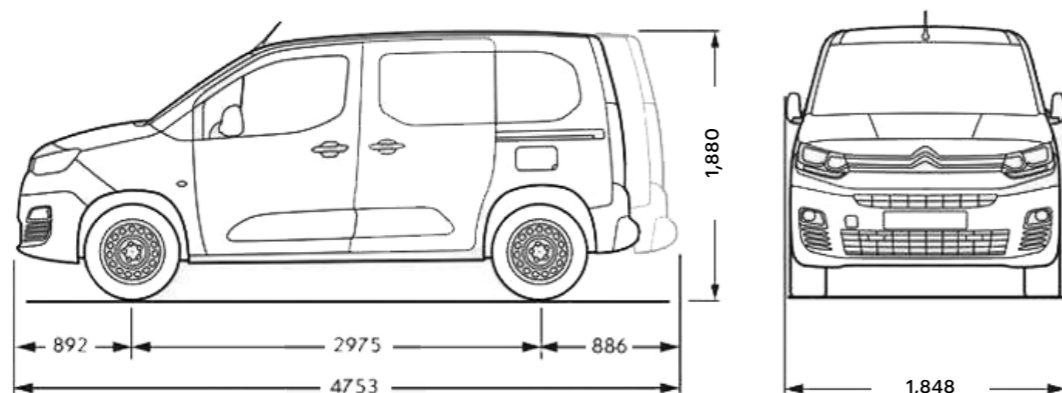
# BERLINGO MAXI



## מפרט טכני דגם MAXI

Hdi 1.5, אוטו, 130 כ"ס		Hdi 1.5, ידני, 100 כ"ס	
<b>מס' מושבים</b>			
3 מושבים מלפנים (נהג+2 נוסעים) N1			
<b>מנוע</b>			
נפח מנוע			
1,499			
מספר בוכנות			
4			
מגדש TURBO			
V			
מספר שסתומים			
16			
הספק מירבי בסל"ד/כ"ס		100/3,500	
130/3,750		25.5/1,750	
מומנט מירבי בסל"ד/ק"מ		25.5/1,750	
31.3/1,750		V	
מיכל אוריאה			
V			
<b>תיבת הילוכים</b>			
ידנית עם 6 הילוכים קדמיים			
אוטו' עם 8 הילוכים קדמיים			
V			
<b>היגוי</b>			
הגה כח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה			
קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')			
10.82			
<b>מתלים</b>			
מלפנים: מתלה נפרד לכל גלגל עם זרועות משולשות (דמוי מק-פרסון), קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים הידראוליים			
מאחור: זרועות עוקבות מתקשרות בקורה מתפתלת, בולמי זעזועים טלסקופיים			
<b>בלמים</b>			
דיסקים מאווררים בבלמים קידמיים			
דיסקים בבלמים אחוריים			
V			
V			
<b>מידות (ס"מ)</b>			
אורך כללי			
475.3			
רוחב כללי			
184.8			
גובה כללי			
188			
מרחק בין הסרנים			
297.5			

Hdi 1.5, אוטו, 130 כ"ס		Hdi 1.5, ידני, 100 כ"ס	
<b>משקל (ק"ג)</b>			
משקל עצמי*			
1,548		1,539	
משקל כללי מורשה			
2,400			
כושר העמסה			
852		861	
<b>נפח (ל')</b>			
נפח תא מטען עד התקרה			
3,900			
<b>כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג)</b>			
נגרר ללא בלמים			
750			
נגרר עם בלמים			
1,000		1,030	
<b>ביצועים (לפי נהג בלבד – נתוני יצרן)*</b>			
מהירות מירבית (קמ"ש)			
184		166	
<b>צמיגים</b>			
MAXI			
גלגל חלופי			
205/60R16			
V			
<b>תצרוכת דלק (ליטר/100 ק"מ)**</b>			
נהיגה במהירות נמוכה			
6.5		6.0	
נהיגה במהירות בינונית			
5.7		5.3	
נהיגה במהירות גבוהה			
5.2		5.0	
נהיגה במהירות גבוהה מאוד			
6.7		6.6	
נתון צריכה משולב			
6.0		5.7	



המידות במ"מ.

\*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג.

\*\*נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

## אבזור – רמת גימור MAXI

לוח מחוונים	
✓	מחשב דרך המציג מבחר נותוני נהיגה
✓	מד סיבובי מנוע, מד מנוע, מד מרחק עם מונה מתאפס
בטיחות	
✓	ESP – מערכת אלקטרונית לבקרת יציבות
✓	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
✓	EBA – מערכת לתיגבור בלימה בשעת חירום
✓	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת בלימה
✓	HILL ASSIST – מערכת המונעת הידרדרות בעלייה
✓	TPMS - מערכת לניטור לחץ אוויר
✓	HBA - מערכת למניעת סינוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
✓	הדלקה אוטומטית של אורות מצוקה בזמן בלימת חירום
✓	מערכת זיהוי הולכי רגל
✓	מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
✓	זיהוי תמרורי תנועה
✓	מערכת התרעה על עירונות נהג
✓	מערכת התרעה וסיוע שמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
✓	<b>מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות:</b>
✓	בזיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש
	בזיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש
	בזיהוי רכב בתנועה 10-85 קמ"ש
בטיחות פאסיבית	
✓	זוג כריות אוויר לנהג ולנוסע מלפנים
✓	זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע מלפנים
✓	ניטרול כריות אוויר לנוסע מלפנים להסעת תינוק במושב הקדמי
נהיגה	
✓	בקרת שיוט ומערכת להגבלת מהירות הנסיעה
✓	בלם יד חשמלי
✓	כיוונון גובה אלומת האור של הפנסים הראשיים
✓	2 מראות חיצוניות מתכווננות חשמלית+הפשרת אדים
✓	חיישני גשם
✓	חיישני אורות

נוחות	
✓	מזגן אוויר מקורי
✓	מסך מולטימדיה מקורי בגודל 8" הכולל תפריטים בשפה העברית
✓	ממשק APPLE CARPLAY ו-ANDROID AUTO בעל קישור למערכת המולטימדיה*
✓	מערכת שמע מקורית הנשלטת מגלגל ההגה
✓	4 רמקולים
✓	מדף אחסון מעל השמשה הקדמית
✓	תא כפפות לאחסון עילי ותחתון
✓	שקע 12V להפעלת אביזרים+חיבור AUX
✓	גלגל הגה הניתן לכיוונון גובה ועומק
✓	תמיכת גב תחתון לנהג
✓	נעילה חשמלית מרכזית של הדלתות ותא המטען באמצעות שלט רחוק
גימור חיצוני	
✓	דלת הזזה צידית (אחת, ימנית)
✓	שתי דלתות כנף בתא המטען (פתיחה 180 מעלות)
✓	שמשות בדלתות תא המטען מאחור
✓	פגוש קדמי, אחורי וידיות בצבע שחור
✓	פסי הגנה צידיים בצבע שחור
✓	2 חלונות חשמל קדמיים
גימור פנימי	
✓	תא אחסון נסגר מעל לוח המחוונים
✓	6 טבעות עיגון ברצפה של תא מטען
✓	תאי אחסון בדלתות הקדמיות
✓	תאורת פנים קדמית כולל תאורת קריאה קדמית
✓	פנסי ערפל
✓	תאורה בתא המטען
✓	מושב נהג מתכוונן לגובה
✓	קיפול גב למושבי הנוסעים (מלפנים)
✓	קיפול בסיס מושב ימין כלפי מעלה
✓	אפשרות לפתיחת דלת תא מטען מבפנים
✓	מחיצה אטומה המפרידה בין חלל הנוסעים לתא המטען

\*למכשירים תומכים בלבד.

# יחידות הנעה לבחירתך

הברלינגו מוצע עם מערכות הנעה לבחירת הלקוח – 100% חשמלי, או עם מנועי טורבו דיזל מתקדמים המשודכים לתיבת הילוכים ידנית (6 הילוכים) או אוטומטית (8 הילוכים).





**סיוע לזינוק בעלייה**

מערכת הסיוע לזינוק בעלייה נוצרה כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב בעלייה כאשר הנהג מרפה מדוושת הבלמים. היא פועלת בשיפועים של 3% ומעלה, ומונעת מהרכב להתדרדר לאחור במשך שתי שניות בקירוב. דבר זה מאפשר לך להעביר את רגלך בצורה חלקה מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה, ולהתחיל בנסיעה.



**התרעת הפסקה להתרעננות**

כאשר מגיע הזמן לעשות הפסקה לצורך התרעננות, מערכת זו מתריעה בפני הנהג. המערכת פועלת לאחר נהיגה של יותר משעתיים רצופות במהירות של מעל ל-65 קמ"ש.



**התרעת עירנות נהג**

על ידי הערכה של שינויי הכיוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג (המערכת פעילה מעל 65 קמ"ש) מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניו במידת הצורך. מערכת זו תורמת לבטיחות, במיוחד בדרכים בהן המהירות המותרת היא מעל 65 קמ"ש.



**מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטייה מנתיב**

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לזהות סימוני דרך שונים, ומבצעת תיקוני היגוי כדי לשמור על הרכב בנתיב הנסיעה כאשר היא מזהה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות.



**מערכת זיהוי תמרורים והמלצת מהירות**

מערכת חדשנית זו מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה, כך שתוכלו להתאים את הגדרות בקרת השיט ומגביל המהירות בהתאם.



**התרעת סכנת התנגשות**

מערכת זו, הפועלת ממהירות של 30 קמ"ש, מתריעה כאשר קיימת סכנת התנגשות. המערכת עוזרת לנהג לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.



**בלימת בטיחות אוטונומית אקטיבית**

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתנגשויות חזית ותורמת לשקט נפשי. היא פועלת החל ממהירות של 5 קמ"ש, ומזהה מכשולים נייחים או נייחים, כמו גם הולכי רגל במידה ויש סכנה להתנגשות חזית, המערכת מתריעה בפני הנהג, ואם הוא אינו מגיב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.





## מגוון מנועים

מתקדמים, יעילים ומלאי השראה

רכב מתקדם וורסטילי זקוק למנועים הולמים. הברלינגו החדש מציע מנועי דיזל מהדור האחרון, בעלי שילוב מושלם בין ביצועים לבין צריכת דלק נמוכה וידידותי לסביבה. גרסת הדיזל האוטומטית משודכת לתיבת הילוכים EAT8 אוטומטית. תיבה זו מספקת העברות הילוכים חלקות ומשפרת הן את צריכת הדלק והן את פליטת המזהמים.

לצד גרסת הדיזל הברלינגו מוצע גם בגרסה 100% חשמלית לנסיעה נטולת פליטת מזהמים, שקטה וירוקה.



## בחר את הצבע שלך

צבעי מרכב (צבע מטאלי בתוספת תשלום)



שחור פרלה מטאלי  
PERLA BLACK



לבן  
POLAR WHITE



אפור ארטנס מטאלי  
ARTNESE GREY



כחול מטאלי  
DEEP BLUE



אפור פלטינום מטאלי  
PLATINUM GREY

\*צבע מטאלי בתוספת תשלום.



## צבע ריפוד פנימי



לדגמי MAXI



לדגמי SHINE PK

התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

מוזמנים לאבזר את רכבכם  
ולהפוך אותו לייחודי עם מגוון אביזרים מקוריים לבחירה



\*התמונה מתייחסת לגרסת SHINE PK, התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



תא אחסון עילי קשיח 420 ל' THULE (נדרשים מוטות רוחב)



זוג מסיטי רוח קדמיים



זוג קולבים למשענת ראש



זוג גרירה קבוע

האביזרים המופיעים בעמוד זה הינם בתשלום נוסף. התמונות להמחשה בלבד.

מוזמנים לאבזר את רכבכם ולהפוך אותו לייחודי עם מגוון אביזרים מקוריים לבחירה



מעמד דקורטיבי לנייד (כרית+מגנט)



מוטות רחב



קירורית ניידת 20 ליטר, חיבור למצת הרכב 12 וולט



מצלמת דרך HD אפליקטיבית דו-כיוונית (קדמית+אחורית)



בוסטר התנעה לרכב (סוללת גיבוי למצבר)



מנשא אופניים



סט צלוני שמש לחלונות אחוריים (2 חלקים)

האביזרים המופיעים בעמוד זה הינם בתשלום נוסף. התמונות להמחשה בלבד.



ליצירת קשר עם נציג ותיאום נהיגת מבחן סרקו את הברקוד



או התקשרו

**\*4989**

online.citroen.co.il

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיקללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

**מרכז עסקים ציי רכב שורק ראשל"צ, 03-6710464**  
**אולמות תצוגה:**

**שורק ראשל"צ** - מרק מושביץ 3, 03-6710354 | **תל אביב** - תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** - יד חרוצים 9 את. תלפיות י-ם, 02-6756555  
**באר שבע** - תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216190 | **חיפה** - רכב הצפון, בעלי מלאכה 18, 073-3216043  
**אשקלון** - רמ"ה, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כפר סבא** - המוביל פוספלד, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321  
**נצרת** - ציפורי, כביש 2003, 04-6572222 | **נתניה** - אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225



נתוני צריכת דלק*			
דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטרים ל-100 ק"מ)*	משולב	דגם
15	5.7	משולב	BERLINGO SHINE PK N1 BLUE HDI 1.5L 100hp MT6
15	6.1	משולב	BERLINGO SHINE PK N1 HDI 1.5L 130hp
15	5.8	משולב	BERLINGO LONG SHINE PK BLUE HDI 1.5L 130hp
15	5.7	משולב	BERLINGO MAXI N1 HDI 1.5L 100hp MT
15	6.0	משולב	BERLINGO MAXI N1 HDI 1.5L 130hp

**דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\***

זיהום מרבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU. עם זאת, צריכת הדלק מושפעת מאופן הנסיעה.  
\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009. מחושב לפי WLTP.

נתוני צריכת חשמל*			
דרגת זיהום	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	תיאור הדגם
1	267	212	Ë-BERLINGO SHINE PK N1 BEV 136HP